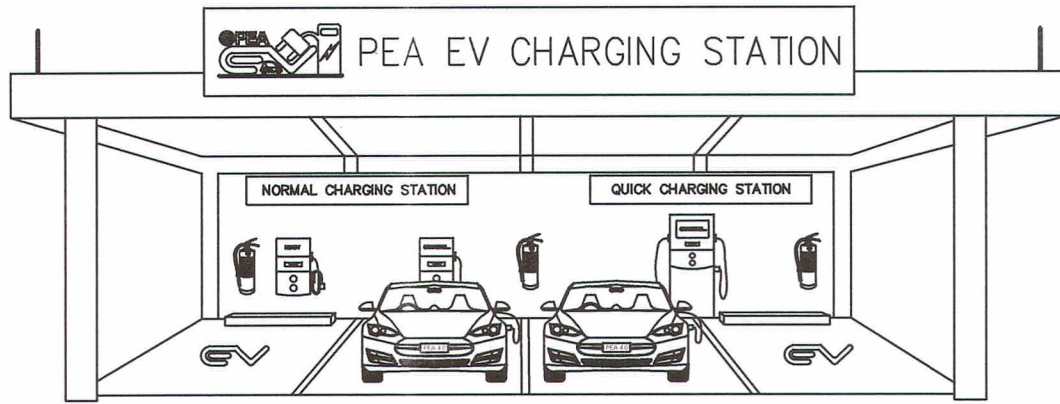
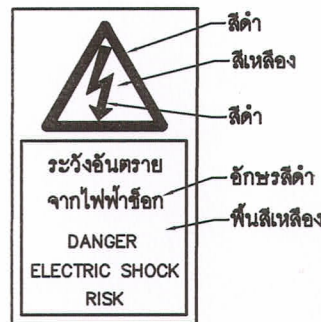




ข้อกำหนดทั่วไป

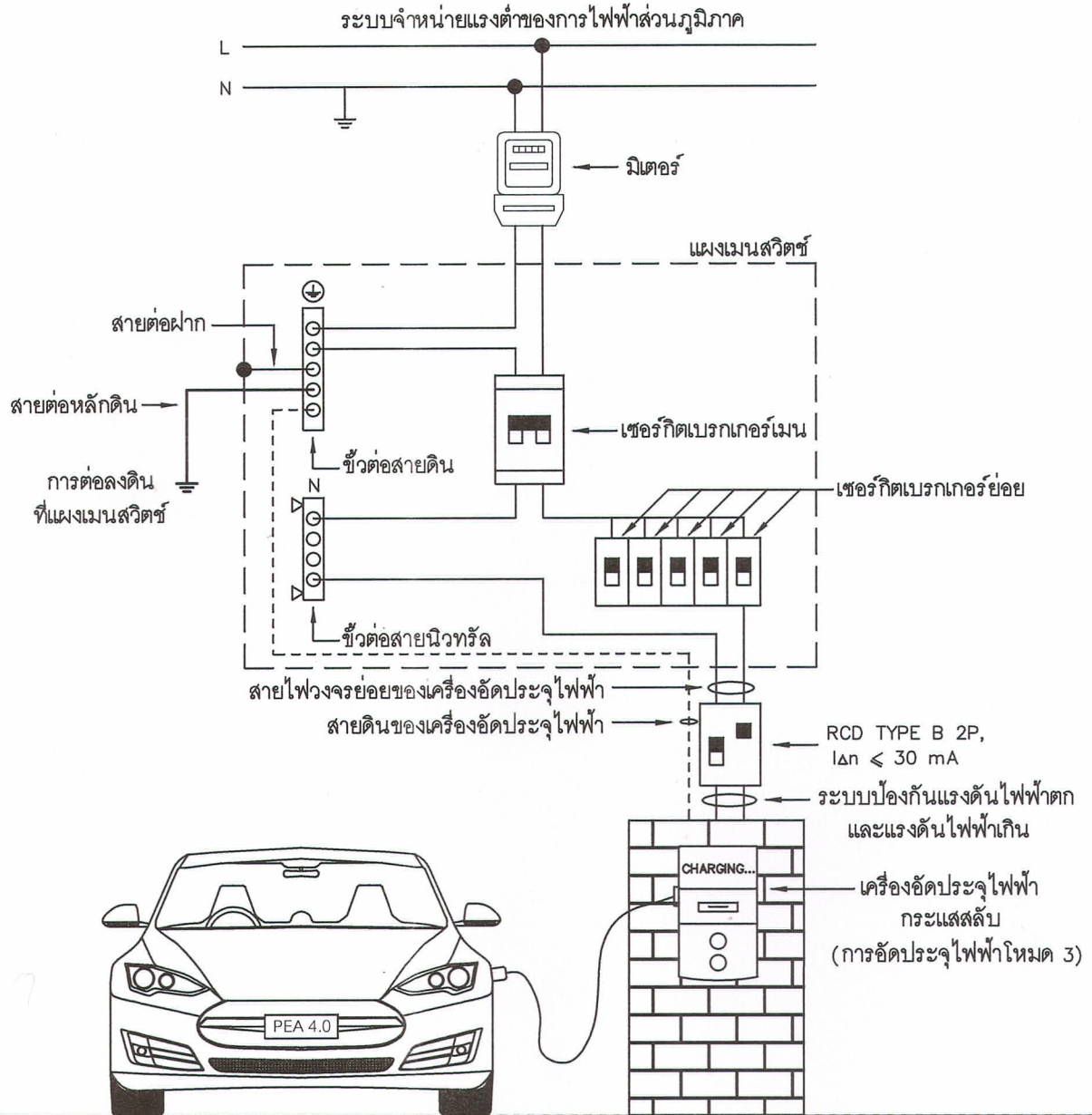
- กำหนดให้ใช้การอัดประจุไฟฟ้าโหมด 3 หรือโหมด 4 ในการให้บริการเท่านั้น
- ต้องมีเครื่องป้องกันกระแสเกิน และเครื่องตัดไฟรั่ว แยกสำหรับแต่ละเครื่องอัดประจุไฟฟ้า หรือหัวจ่ายอัดประจุไฟฟ้า
- สำหรับเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่ต้องการการระบายอากาศ ต้องจัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม และตัวเครื่องอัดประจุไฟฟ้าจะต้องติดป้ายเตือน คำว่า "ต้องการการระบายอากาศ" หรือ "VENTILATION REQUIRED" ไว้ด้วย
- ความยาวสายขาคอกของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าไม่ควรเกิน 7.50 เมตร
- ต้องมีป้ายแสดงข้อความเตือนติดไว้ที่เครื่องอัดประจุไฟฟ้า ตามรูป



- กรณีเครื่องอัดประจุไฟฟ้าติดตั้งภายนอกอาคาร แนะนำให้มีการติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า
- ภายในสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า แนะนำให้มีการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยการติดตั้งถังดับเพลิงตามความเหมาะสม
- ภายในสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า แนะนำให้มีการป้องกันความเสียหายของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าจากการชนของยานยนต์
- การติดตั้งมิเตอร์ให้เป็นไปตามระเบียบการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับมิเตอร์ (ฉบับล่าสุด)
- สำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่อยู่ในบริเวณสถานีน้ำมัน สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (CNG) ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพิ่มเติมที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนด และข้อกำหนดว่าด้วยระยะห่างจากบริเวณอันตราย ตามที่กฎหมายของกรมธุรกิจพลังงานกำหนด
- ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ให้ดูแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ..... ถูกแทนโดยแบบ.....
ผู้เขียน วิศวกร..... ผู้สำรวจ..... วิศวกร..... หัวหน้าแผนก..... ผู้อำนวยการกอง..... ผู้อำนวยการฝ่าย.....	ผู้ว่าการ..... (แทน) การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่ 28..ก.พ..63 แก้ไขวันที่..... มิติเป็น..... มาตราส่วน.....
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	แบบเลขที่ SA4-015/63002 แผ่นที่ 1.. ของจำนวน 8.. แผ่น

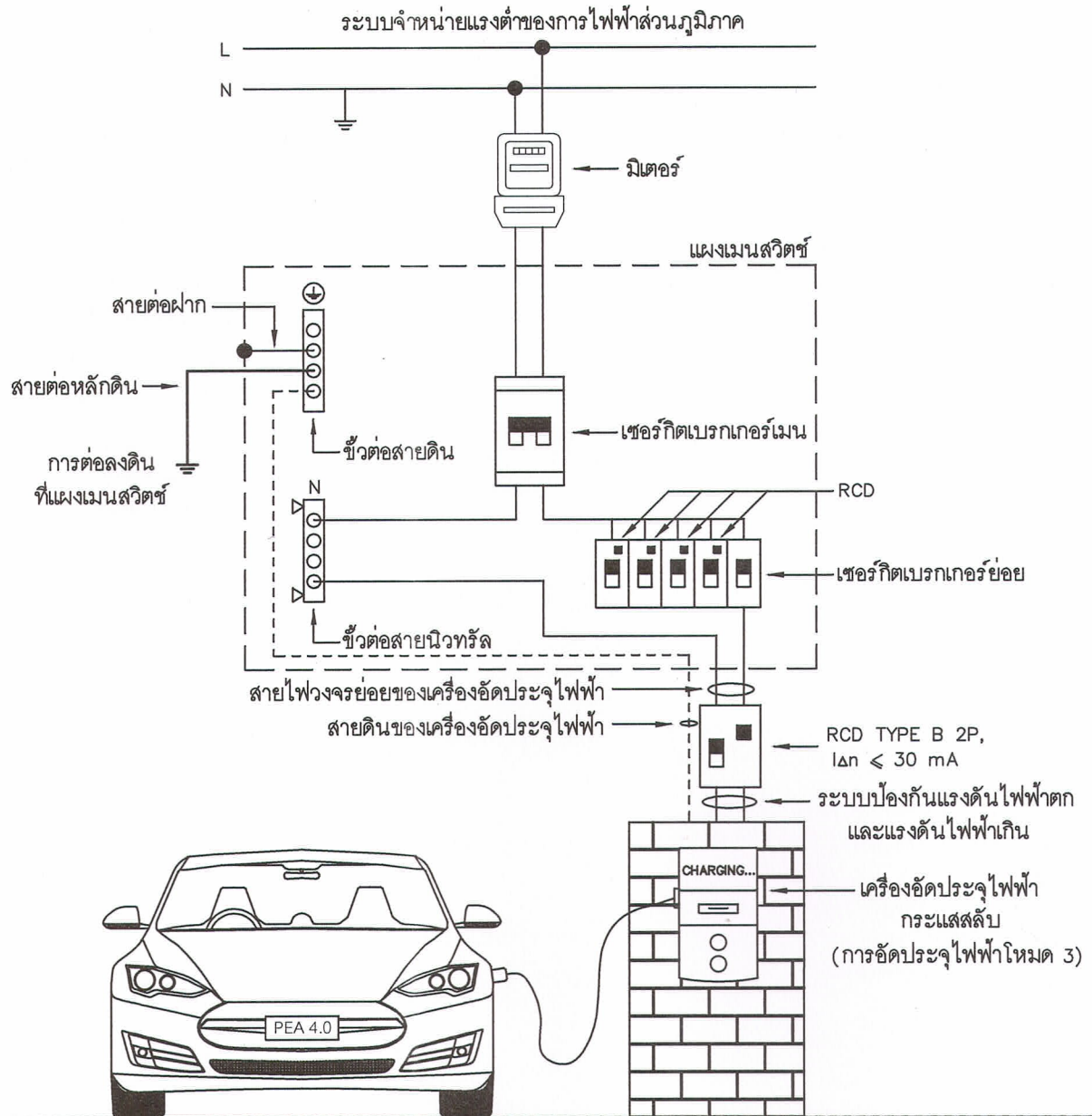
1. ตัวอย่างการติดตั้งสำหรับผู้ใช้ไฟที่รับไฟแรงต่ำจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรณีระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าต่อลงดินแบบ TN-C-S ทั้งระบบ



หมายเหตุ : ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการต่อลงดิน, การติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว, สวิตช์ควบคุมฉุกเฉิน และระบบป้องกันแรงดันไฟฟ้าตกและแรงดันไฟฟ้าเกิน ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ.....-..... ถูกแทนโดยแบบ.....-.....
ผู้เขียน...ณัฐดนัย คงถวิลวงศ์ ผู้สำรวจ.....-..... วิศวกร... <i>นริศ</i> หัวหน้าแผนก... <i>Ans</i> ผู้อำนวยการกอง... <i>นริศ</i> ผู้อำนวยการฝ่าย... <i>นริศ</i>	ผู้ว่าการ... <i>อรรถ ฤกษ์ทิพย์</i> (แทน) การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่.28.ก.พ.63 แก้แบบวันที่.....-..... มิติเป็น.....-..... มาตรฐาน.....-.....
รองผู้ว่าการวิศวกรรม-.....	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	แบบเลขที่.SA4-015/63002 แผ่นที่.2. ของจำนวน.8. แผ่น

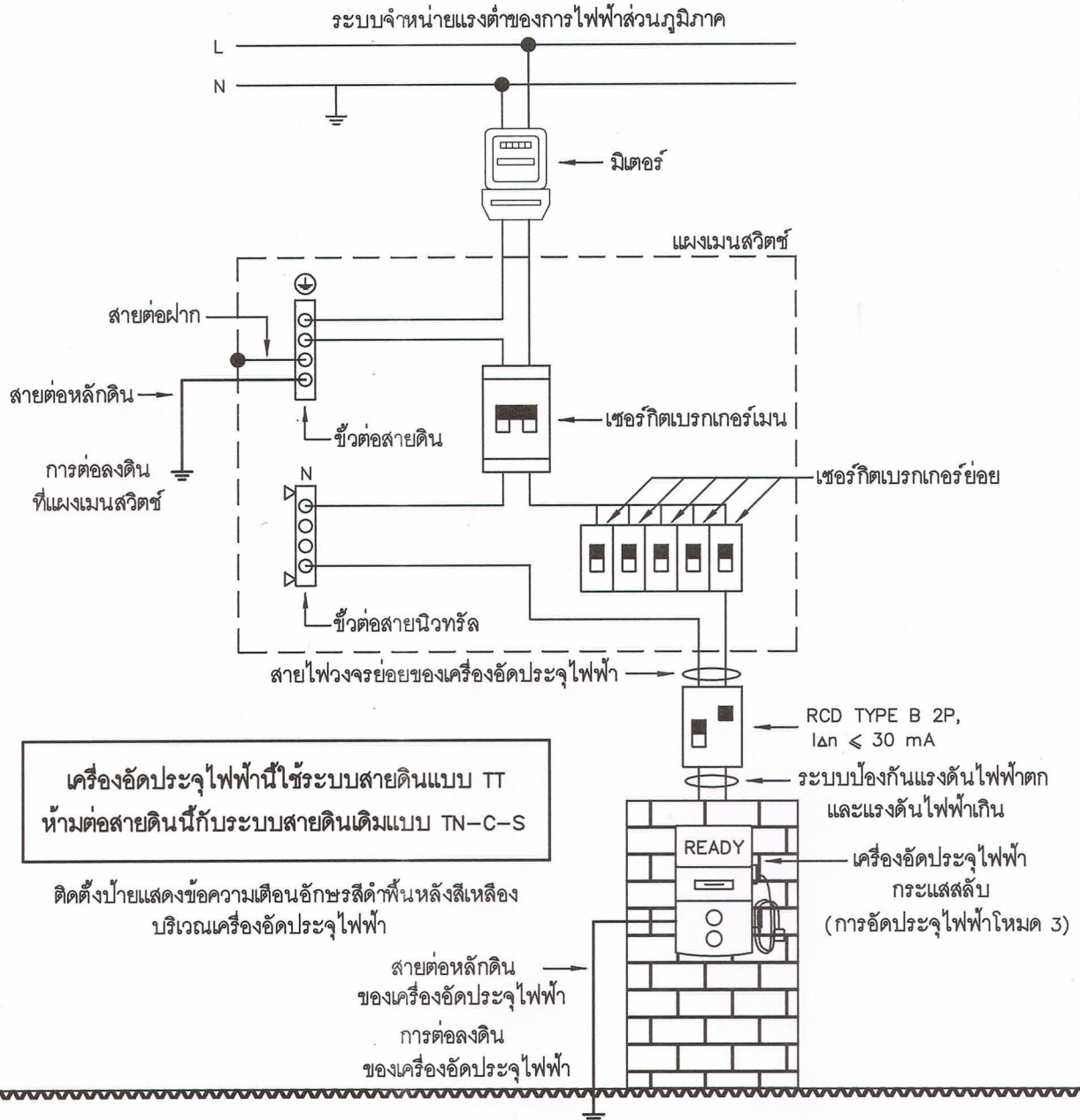
2. ตัวอย่างการติดตั้งสำหรับผู้ใช้ไฟที่รับไฟแรงต่ำจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรณีระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าต่อลงดินแบบ TT ทั้งระบบ



หมายเหตุ : ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการต่อลงดิน, การติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว, สวิตช์ควบคุมฉุกเฉิน และระบบป้องกันแรงดันไฟฟ้าตกและแรงดันไฟฟ้าเกิน ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ..... ถูกแทนโดยแบบ.....
ผู้เขียน...ณัฐดนัย คงถวิลวงศ์ ผู้สำรวจ..... วิศวกร... หัวหน้าแผนก... ผู้อำนวยการกอง... ผู้อำนวยการฝ่าย...	ผู้ว่าการ... (แทน) การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่...28...ก.พ...63 แก้แบบวันที่... มิติเป็น... มาตราส่วน.....
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	แบบเลขที่...SA4-015/63002 แผ่นที่...3...ของจำนวน...8...แผ่น

3. ตัวอย่างการติดตั้งสำหรับผู้ใช้ไฟที่รับไฟแรงต่ำจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรณีระบบไฟฟ้าของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าต่อลงดินแบบ TT
รับไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าที่ต่อลงดินแบบ TN-C-S

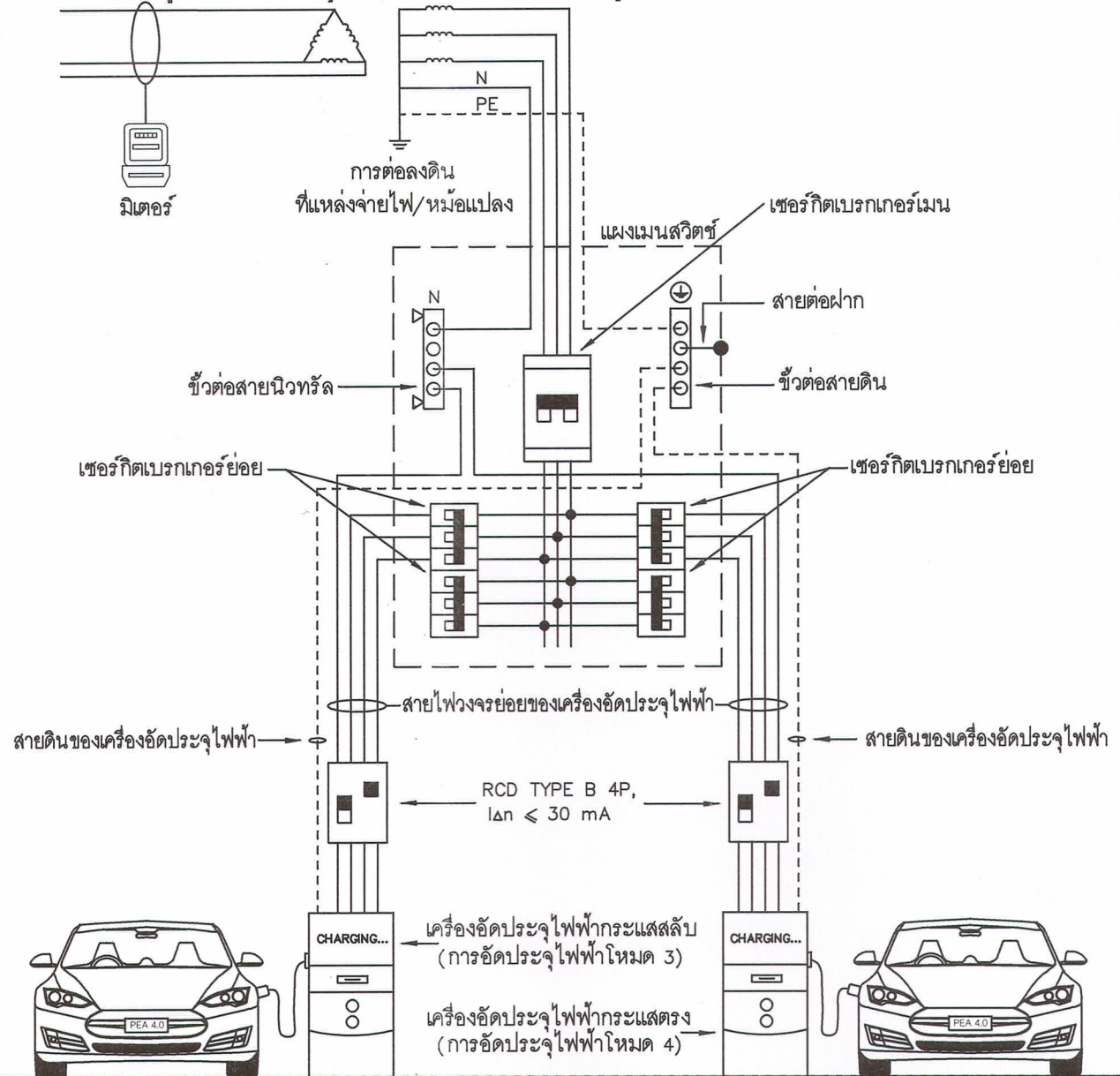


หมายเหตุ : ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการต่อลงดิน, การติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว, สวิตช์ควบคุมฉุกเฉิน และระบบป้องกันแรงดันไฟฟ้าตกและแรงดันไฟฟ้าเกิน ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ..... ถูกแทนโดยแบบ.....
ผู้เขียน...ณัฐดนัย คงฉวีวงศ์ ผู้สำรวจ..... วิศวกร..... หัวหน้าแผนก..... ผู้อำนวยการกอง..... ผู้อำนวยการฝ่าย.....	ผู้ว่าการ..... (แทน) การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่ 28.ก.พ. 63 แก้แบบวันที่..... มิติเป็น..... มาตราส่วน.....
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	แบบเลขที่ SA4-015/63002 แผ่นที่ 4. ของจำนวน 8. แผ่น

4. ตัวอย่างการติดตั้งสำหรับผู้ใช้ไฟที่รับไฟแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรณีระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าต่อลงดินแบบ TN-S ทั้งระบบ

ระบบจำหน่ายแรงสูงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ระบบจำหน่ายแรงต่ำของผู้ใช้ไฟ

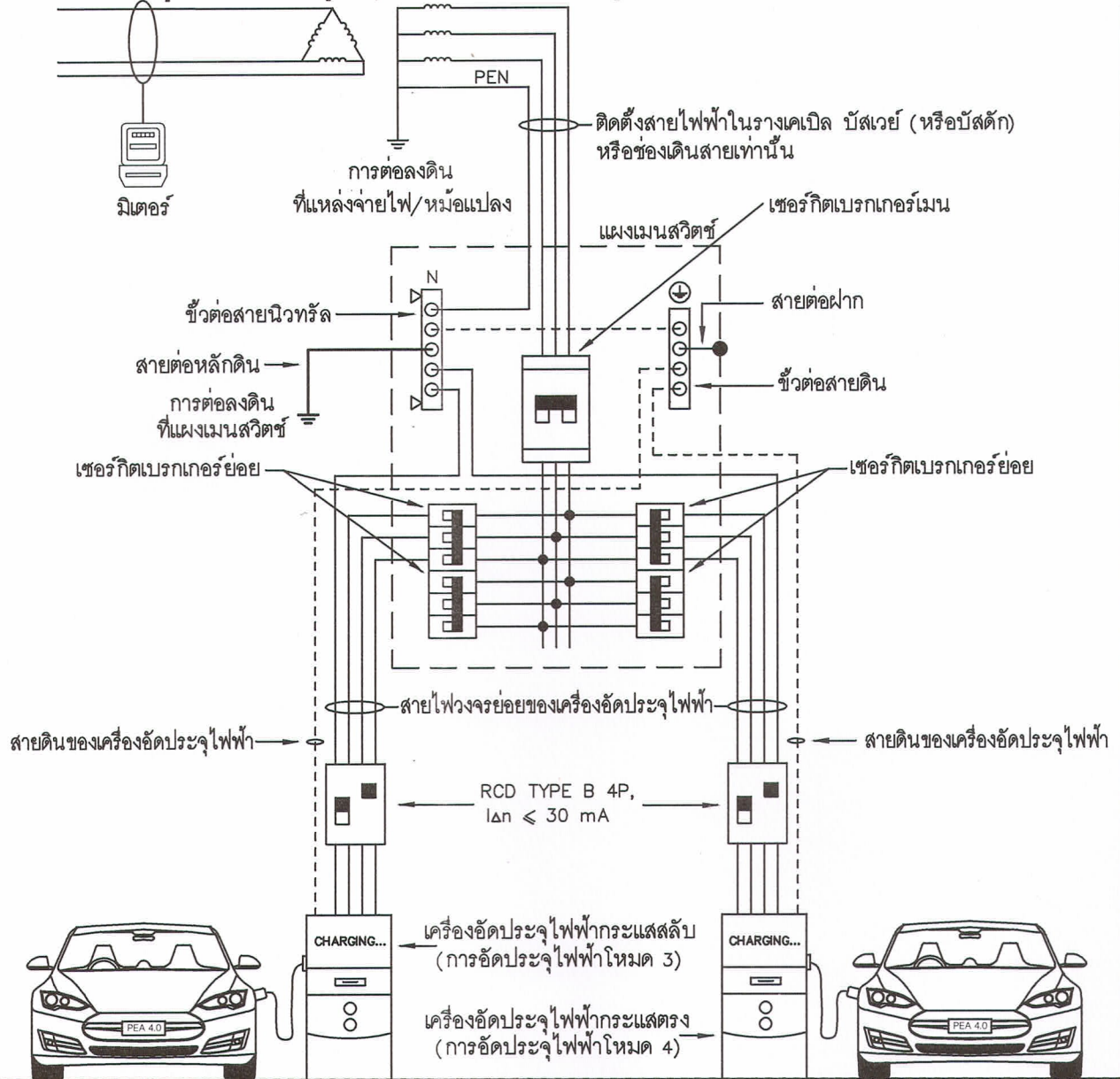


หมายเหตุ : ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการต่อลงดิน, การติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว และสวิตช์ควบคุมฉุกเฉิน
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ..... ถูกแทนโดยแบบ.....
ผู้เขียน... ธีรพัฒน์ คงฉวีวงศ์... ผู้สำรวจ..... วิศวกร..... หัวหน้าแผนก..... ผู้อำนวยการกอง..... ผู้อำนวยการฝ่าย.....	ผู้ว่าการ..... (แทน) 12 มี.ค. 2563 การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่ 28 ก.พ. 63 แก้แบบวันที่..... มิติเป็น..... มาตราส่วน.....
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	แบบเลขที่ SA4-015/63002 แผ่นที่ 5. ของจำนวน 8. แผ่น

5. ตัวอย่างการติดตั้งสำหรับผู้ใช้ไฟที่รับไฟแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรณีระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าต่อลงดินแบบ TN-C-S ทั้งระบบ

ระบบจำหน่ายแรงสูงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ระบบจำหน่ายแรงต่ำของผู้ใช้ไฟ

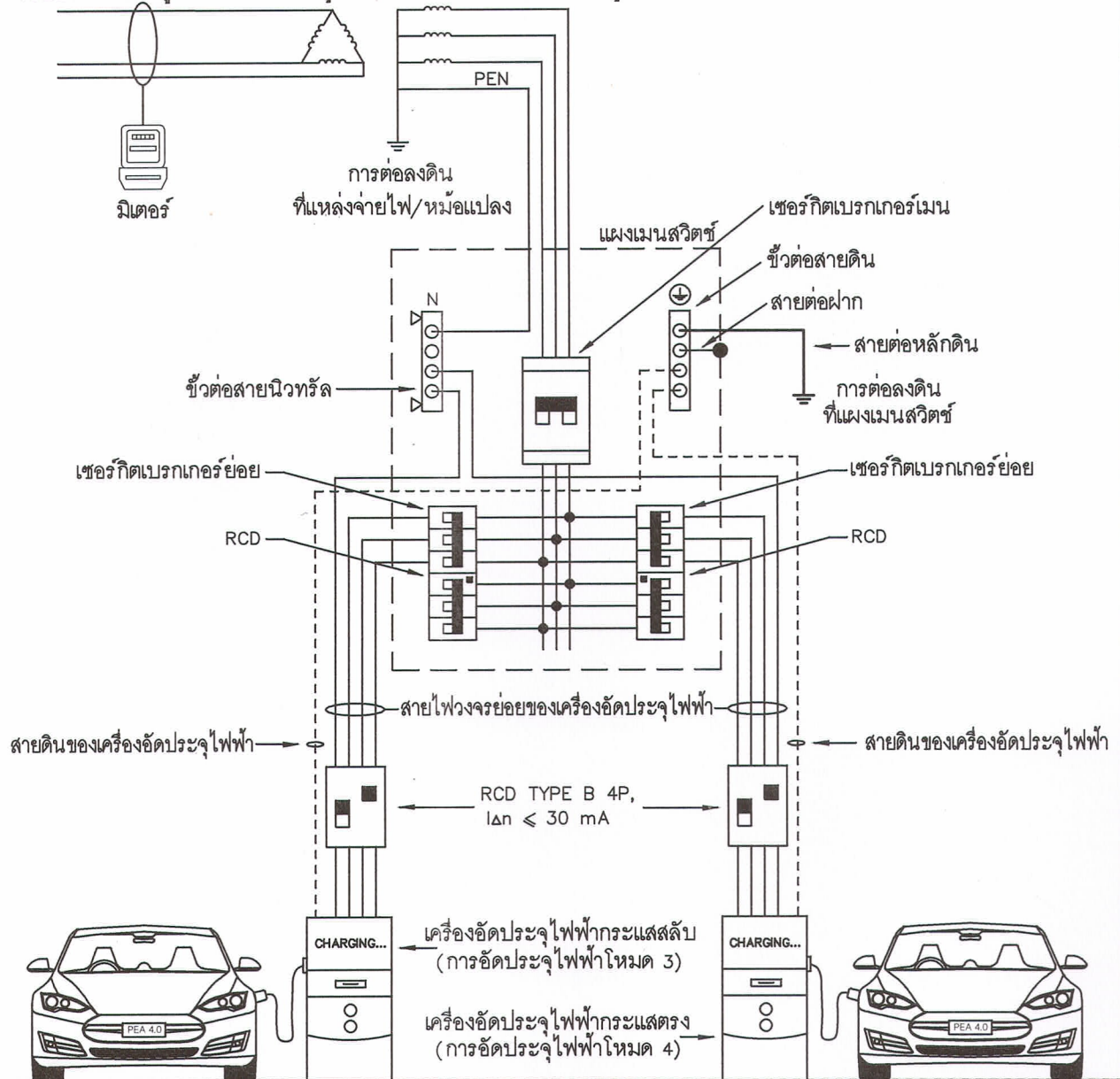


หมายเหตุ : ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการต่อลงดิน, การติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว และสวิตช์ควบคุมฉุกเฉิน
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ..... ถูกแทนโดยแบบ.....
ผู้เขียน... วิศวกร... ผู้ตรวจสอบ... หัวหน้าแผนก... ผู้อำนวยการกอง... ผู้อำนวยการฝ่าย...	ผู้ว่าการ... (แทน) 12 มี.ค. 2563 การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่... 28 ก.พ. 63 แก้แบบวันที่... มติเป็น... มาตราส่วน... แบบเลขที่... SA4-015/63002 แผ่นที่... 6. ของจำนวน... 8. แผ่น
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	

6. ตัวอย่างการติดตั้งสำหรับผู้ให้บริการไฟฟ้าที่รับไฟแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรณีระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าต่อลงดินแบบ TT ทั้งระบบ

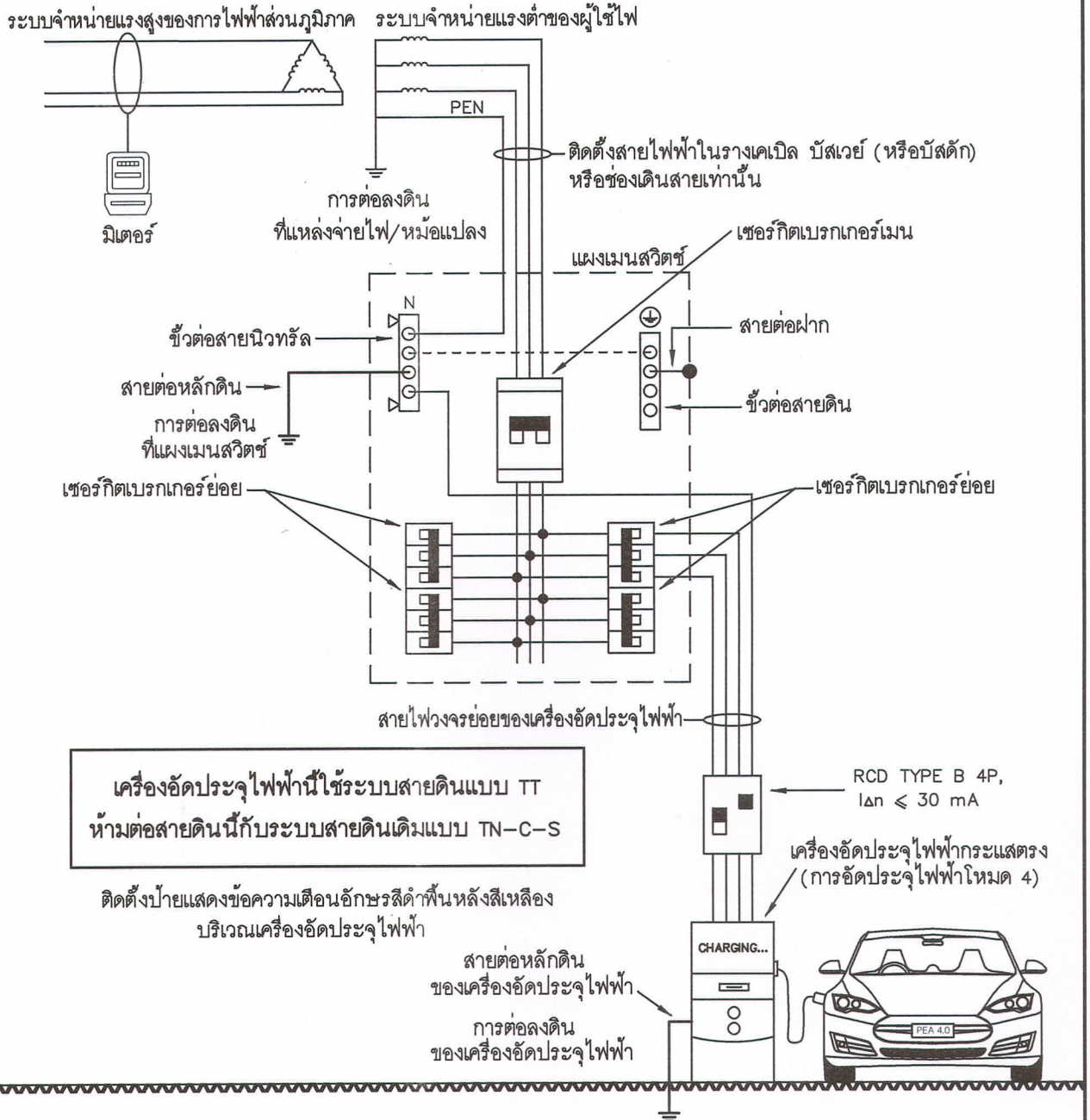
ระบบจำหน่ายแรงสูงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ระบบจำหน่ายแรงต่ำของผู้ให้บริการ



หมายเหตุ : ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการต่อลงดิน, การติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว และสวิตช์ควบคุมฉุกเฉิน
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ..... ถูกแทนโดยแบบ.....
ผู้เขียน... วิศวกร... ผู้สำรวจ... หัวหน้าแผนก... ผู้อำนวยการกอง... ผู้อำนวยการฝ่าย...	ผู้ว่าการ... (แทน) 12 มิ.ย. 2563 การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่ 28. ก.พ. 63 แก้แบบวันที่..... มิติเป็น..... มาตราส่วน.....
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	แบบเลขที่ SA4-015/63002 แผ่นที่ 7. ของจำนวน 8. แผ่น

7. ตัวอย่างการติดตั้งสำหรับผู้ใช้ไฟที่รับไฟแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
กรณีระบบไฟฟ้าของเครื่องอัดประจุไฟฟ้าต่อลงดินแบบ TT
รับไฟฟ้าจากระบบไฟฟ้าของสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าที่ต่อลงดินแบบ TN-C-S



หมายเหตุ : ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการต่อลงดิน, การติดตั้งเครื่องตัดไฟรั่ว และสวิตช์ควบคุมฉุกเฉิน
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ SA4-015/62003 (การประกอบเลขที่ 9807)

กองมาตรฐานระบบไฟฟ้า ฝ่ายวิศวกรรม	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ใช้แทนแบบ..... ถูกแทนโดยแบบ.....
ผู้เขียน...ณัฐพัฒน์ คงถวิลวงศ์ ผู้สำรวจ..... วิศวกร... หัวหน้าแผนก... ผู้อำนวยการกอง... ผู้อำนวยการฝ่าย...	ผู้ว่าการ... (แทน) การติดตั้งทางไฟฟ้าสถานีอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับสถานประกอบการ	เขียนเสร็จวันที่ 28 ก.พ. 63 แก้แบบวันที่..... มิติเป็น..... มาตราส่วน.....
รองผู้ว่าการวิศวกรรม	ELECTRICAL INSTALLATIONS FOR EV CHARGING STATION	แบบเลขที่ SA4-015/63002 แผ่นที่ 8. ของจำนวน 8. แผ่น