



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

หน่วยงาน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ฝ่ายกำกับดูแลและบริหารความเสี่ยง สายงานยุทธศาสตร์ โทร. ๐๒ ๕๙๐ ๙๔๘๐
ที่ มท ๕๓๐๒.๑๘/๔๔๕๘๑ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง จัดส่งรายงาน รอบที่ ๒ รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของ กฟภ.
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (รอบที่ ๒)

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงมหาดไทย

ตามบันทึกข้อความส่วนราชการ กระทรวงมหาดไทย ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.มท.)
ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๑๖๑๐ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แจ้งขยายระยะเวลาการส่งรายงานแผนบริหารความ
เสี่ยงการทุจริต และผลการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
(ด้านที่ ๓ การใช้งบประมาณ) โดยขอให้หน่วยงานดำเนินการประเมินความเสี่ยงทุจริตตามแนวทางของสำนักงาน
คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) กำหนดและจัดส่งรายงานให้ ศปท.
มท. เพื่อรวบรวมและรายงานสำนักงาน ป.ป.ท. ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด นั้น

ตามคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (Corruption
Risk Assessment ๒๐๒๔) ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน
ป.ป.ท.) และจัดส่งรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตให้ ศปท.มท. ในรูปแบบเอกสารพร้อมทั้งไฟล์ MS
Excel) ผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ moi๐๒๒๖@moi.go.th เพื่อรวบรวมและรายงานให้ สำนักงาน ป.ป.ท.
ดำเนินการต่อไป พร้อมทั้งให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ของหน่วยงานตามกรอบรายงานรอบที่ ๒
ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ นั้น

ในการนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้จัดทำรายงานดังกล่าว รอบที่ ๒ รายงานผลหรือความก้าวหน้า
ของการดำเนินการตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานจัดซื้อรถเครน
ขนาด ๓๕ ตัน จำนวน ๑๓ คัน ตามรายละเอียดแนบ พร้อมนี้ได้รายงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายศุภชัย เอกอุ่น)
ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค



เอกสารแนบ
รายละเอียดโครงการ

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ศปท.

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กระทรวงมหาดไทย

การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	https://www.pea.co.th

ขั้นตอน	ประเด็นความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
จัดทำ TOR พร้อม ประชาพิจารณ์	การเขียนคุณสมบัติเฉพาะเพื่อเอื้อประโยชน์บางบริษัทอย่างใกล้ชิด คุณสมบัติที่คลุมเครือ กำกวม หรือเขียนคุณสมบัติเฉพาะกำหนดให้ใช้สินค้าบางยี่ห้อโดยไม่ได้ระบุว่า "หรือเทียบเท่า" มีการเรียกรับผลประโยชน์จากผู้ประกอบการ เพื่อกำหนด TOR/คุณลักษณะของสินค้าหรือบริการที่มีลักษณะของสินค้าหรือบริการบริษัทใดบริษัทหนึ่งเพื่อล่อคสเปกให้กับผู้ประกอบการ	สูงมาก	๑) การเขียนคุณสมบัติที่เป็นกลาง ไม่เอื้อประโยชน์ หรือไม่ใช่คำคลุมเครือ/กำกวม	๑) มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตงานที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง ด้านการจัดซื้อรถยนต์ ๒) คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน จัดประชุมเพื่อพิจารณาจัดทำขอบเขตงาน ตามวัตถุประสงค์ของโครงการและประโยชน์ ความคุ้มค่า ที่ได้จากการดำเนินโครงการ โดยกำหนดคุณสมบัติให้มีการแข่งขันมากที่สุด ไม่ระบุยี่ห้อ ๓) ตรวจสอบและกลั่นกรองจากผู้เกี่ยวข้องตามลำดับชั้น และประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศ ACT Ai มาประกอบการพิจารณาจัดทำ TOR	ก.พ.- มิ.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผนและจัดหาพัสดุ
			๒) การพิจารณาเหตุการณ์ร้องเรียนที่ผ่านมาในอดีต เพื่อนำมาเป็นปัจจัยนำเข้าในการประกอบการพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตงาน เช่น ข้อร้องเรียนทุจริต ACT Ai	๑) ดำเนินการศึกษาข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับขอบเขตงานที่ผ่านมาในอดีต เพื่อนำมาเป็นปัจจัยนำเข้าในการประกอบการพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตงาน	ก.พ.- มิ.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผนและจัดหาพัสดุ
			๓) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิมให้ ศปท.กฟภ. พิจารณาให้เสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพฤติมิชอบ ที่อาจเกิดขึ้นในโครงการจัดซื้อจัดจ้างของ กฟภ.	๑) ศปท.กฟภ. พิจารณามาตรการเพื่อป้องกันมิให้เกิดโอกาสในการทุจริตในแต่ละกระบวนการที่มีความเสี่ยง ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๒) พิจารณาปรับปรุง/แก้ไขจุดควบคุมภายในตามข้อคิดเห็น	ก.พ.- มิ.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผนและจัดหาพัสดุ
					ก.พ.- มิ.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผนและจัดหาพัสดุ

ขั้นตอน	ประเด็นความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
			๔) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิม ให้นำหน่วยงานด้านเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทางด้านการจัดซื้อรถยนต์/ หน่วยงานการไฟฟ้าเขตที่มีความเชี่ยวชาญ ช่วยพิจารณาร่าง TOR ซ้ำ	๑) ให้นำหน่วยงานด้านเทคนิคเป็นผู้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์สำหรับจัดทำ TOR	ก.พ.- มี.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผน และจัดหาพัสดุ
พิจารณาผลการจัดซื้อ ผลทางเทคนิค และสรุปผล ประกาศผู้ชนะ	คณะกรรมการเรียกรับผลประโยชน์จากผู้เสนอราคาเพื่อพิจารณาคุณสมบัติของผู้ที่ไม่ผ่านพิจารณา ให้ได้รับเลือกเป็นผู้ผ่านพิจารณา	สูงมาก	๑) จัดทำ Check list ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและรายงานต่อผู้บริหาร	๑) จัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกอย่างละเอียดรอบคอบเพื่อให้เกิดความชัดเจนและความโปร่งใสในการพิจารณาผลการจัดจ้าง โดยอ้างอิงกฎ/ระเบียบจัดจ้าง ๒) จัดทำ Check list ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและรายงานต่อผู้บริหาร ๓) ตรวจสอบและกลั่นกรองจากผู้เกี่ยวข้องตามลำดับชั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดโอกาสในการทุจริตก่อนเสนออนุมัติ ๔) มีการเปิดให้ยื่นอุทธรณ์ และมีวิธีการพิจารณาอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้	ส.ค.- ก.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผน และจัดหาพัสดุ
			๒) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิม ให้นำหน่วยงานด้านเทคนิคช่วยพิจารณาคุณสมบัติซ้ำ เพื่อป้องกันมิให้เกิดโอกาสในการทุจริต	๑) จัดส่งเอกสารการพิจารณาคุณสมบัติให้หน่วยงานด้านเทคนิคช่วยพิจารณาคุณสมบัติซ้ำ ก่อนดำเนินการขั้นตอนถัดไป	ส.ค.- ก.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผน และจัดหาพัสดุ

ขั้นตอน	ประเด็นความเสี่ยง	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
			๓) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิมนำผลการพิจารณาการจัดซื้อของคณะกรรมการ ส่งให้ผู้สังเกตการณ์จากหน่วยงานตรวจสอบภายใน กองคดีและสอบสวน และ ศปท.กฟภ. เพื่อขอความคิดเห็น และร่วมตรวจสอบผลการพิจารณาว่ามีความโปร่งใสเป็นธรรม และดำเนินการด้วยความสุจริต	๑) จัดทำหนังสือเชิญประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการจัดซื้อ และเชิญผู้สังเกตการณ์จากหน่วยงานตรวจสอบภายใน กองคดีและสอบสวน และ ศปท.กฟภ. เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการพิจารณาผลการจัดซื้อ ผลทางเทคนิค และสรุปผลการจัดซื้อ ๒) จัดทำรายงานการประชุมฯ เพื่อเป็นหลักฐานการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาผลการจัดซื้อ และข้อสังเกตของผู้สังเกตการณ์ เพื่อป้องกันการทุจริตในกระบวนการพิจารณาผลการจัดซื้อ	ส.ค.- ก.ย. ๖๗	-	ฝ่ายวางแผนและจัดหาพัสดุ



ลงชื่อ
 (นายศุภชัย เอกอุ่น)
 ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
 วันที่ 28 มิ.ย. 2567

แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ศปท. กระทรวง	ชื่อหน่วยงาน	การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ศปท. กระทรวงมหาดไทย	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค		ดำเนินการแล้ว	https://www.pea.co.th/เกี่ยวกับเรา/การกำกับกิจการที่ดี/การบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินการ
จัดทำ TOR พร้อม ประชาพิจารณ์	สูงมาก	1) การเขียนคุณสมบัติที่เป็นกลาง ไม่เอื้อประโยชน์หรือไม่ใช้คำคลุมเครือ/กำกวม	1) แต่งตั้งผู้อำนวยการฝ่ายบริหารจัดการทรัพยากรระบบไฟฟ้าเป็นประธานคณะกรรมการพิจารณาขอบเขตงานและผู้ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทางด้านรถยนต์ และด้านการจัดซื้อ เป็นคณะกรรมการร่วม 2) คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตงาน จัดประชุมเพื่อพิจารณาจัดทำขอบเขตงาน ตามวัตถุประสงค์ของโครงการและประโยชน์ ความคุ้มค่า ที่ได้จากการดำเนินโครงการ โดยกำหนดคุณสมบัติให้มีการแข่งขันมากที่สุด ไม่ระบุยี่ห้อ 3) ตรวจสอบและกลั่นกรองจากผู้เกี่ยวข้องตามลำดับชั้น โดยเสนอร่าง TOR ประกอบในรายงานขอซื้อ เสนอร้องผู้ว่าการโลจิสติกส์และบริการองค์กร ผ่านผู้ช่วยผู้ว่าการ ผ่านผู้อำนวยการฝ่าย ในการขออนุมัติรายงานขอซื้อ
		2) การพิจารณาเหตุการณ์ร้องเรียนที่ผ่านมาในอดีต เพื่อนำมาเป็นปัจจัยนำใช้ในการประกอบการพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตงาน เช่น ข้อร้องเรียนทุจริต ACT Ai	คณะทำงานได้ตรวจสอบข้อมูลการร้องเรียนการจัดซื้อรถยนต์ 35 คันที่ผ่านมา ซึ่งยังไม่เคยมีเหตุการณ์ร้องเรียนเรื่องทุจริตและพิจารณาเหตุการณ์ร้องเรียนจากการจัดซื้อที่มีลักษณะใกล้เคียงกันเพื่อประกอบการพิจารณาจัดทำ TOR
		3) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิม ให้ ศปท.กฟภ. พิจารณาให้เสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประพฤติมิชอบ ที่อาจเกิดขึ้นในโครงการจัดซื้อจัดจ้างของ กฟภ.	กฟภ. กำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดโอกาสในการทุจริต/การรับสินบนในแต่ละกระบวนการตามภารกิจของหน่วยงาน ซึ่งในปี 2567 ได้ระบุให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประเมินความเสี่ยงทุจริตในการรับสินบนพร้อมจัดทำมาตรการ/แผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตด้านการรับสินบน โดยมีระบบการสอบทานการจัดซื้อจัดจ้างที่ทุกหน่วยงานสามารถตรวจสอบ/สอบทานการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานตนเองได้อย่างมีประสิทธิภาพผ่าน Link : ระบบการสอบทานการจัดซื้อจัดจ้างของ กฟภ. (https://shorturl.asia/nD9qb) และระบุให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการด้านธรรมาภิบาล ป้องกันและปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชันของ กฟภ. ซึ่งมีการติดตามผลการดำเนินงานนำเสนอผู้ว่าการ คณะกรรมการธรรมาภิบาลและการพัฒนาอย่างยั่งยืน และคณะกรรมการ กฟภ. เป็นประจำทุกไตรมาส
		4) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิม ให้หน่วยงานด้านเทคนิคที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะทางด้านการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ เป็นผู้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะ เพื่อนำไปจัดทำ TOR	หน่วยงานด้านเทคนิคเป็นผู้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์สำหรับจัดทำ TOR

ศปท. กระทรวงมหาดไทย	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	ดำเนินการแล้ว	https://www.pea.co.th/เกี่ยวกับเรา/การกำกับกิจการที่ดี/การบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต
---------------------	---------------------	---------------	---

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินการ
พิจารณาผลการจัดซื้อ ผลทางเทคนิค และ สรุปผล ประกาศผู้ชนะ	สูงมาก	1) จัดทำ Check list ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและรายงานต่อผู้บริหาร	1) จัดทำหลักเกณฑ์การคัดเลือกอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและความโปร่งใส ในการพิจารณาผลการจัดจ้าง 2) จัดทำ Check list ในการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ 3) ตรวจสอบและกลั่นกรองจากผู้เกี่ยวข้องตามลำดับชั้น เพื่อป้องกันมิให้เกิดโอกาสในการทุจริต ก่อนเสนออนุมัติ 4) มีการเปิดให้ยื่นอุทธรณ์ และมีวิธีการพิจารณาอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยมาตรการทั้งหมด เป็นการดำเนินการภายใต้ พ.ร.บ. และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ครบถ้วนทุกขั้นตอน
		2) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิม ให้องค์กรงานด้านเทคนิคช่วยพิจารณาคุณสมบัติเข้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดโอกาสในการทุจริต	จะดำเนินการแจ้งหน่วยงานทางด้านเทคนิคพิจารณาคุณสมบัติเข้าเมื่อผู้เสนอราคาได้เสนอคุณสมบัติทางเทคนิคแล้ว
		3) มาตรการควบคุมใหม่/เพิ่มเติมจากเดิม นำผลการพิจารณาการจัดซื้อของคณะกรรมการ ส่งให้ผู้สังเกตการณ์จากหน่วยงานตรวจสอบภายใน กองคดีและสอบสวน และ ศปท.กฟภ. เพื่อขอความคิดเห็น และร่วมตรวจสอบผลการพิจารณา ว่ามีความโปร่งใสเป็นธรรม และดำเนินการด้วยความสุจริต	จะดำเนินการจัดส่งผลการพิจารณาจัดซื้อให้ตรวจสอบภายใน กองคดีและสอบสวน และ ศปท.กฟภ. ร่วมตรวจสอบผลการพิจารณาความโปร่งใสเป็นธรรม เมื่อคณะกรรมการดำเนินการพิจารณาเสร็จสิ้นแล้ว


 ลงชื่อ

(นายศุภชัย เอกอุ่น)

ผู้อำนวยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

วันที่ 28 มิ.ย. 2567