



**ก่อนนำรถยนต์ กฟภ. ไปใช้
ต้องรู้อะไรก่อนนะจ๊ะ!!!**

สิ่งที่ 1

**ต้องได้รับมอบหมาย
จาก พนง. ผู้ควบคุม
งานหรือผู้ควบคุมการ
ใช้รถก่อน**



สิ่งที่ 2

**ห้ามรับบุคคลภายนอก
โดยสาร เว้นแต่จะมี
คำสั่งให้บริการรับ-ส่ง
เท่านั้น!**

หากฝ่าฝืน

**อาจต้องรับโทษทางวินัยและรับผิดชอบ
ความเสียหายที่เกิดขึ้น เพราะ กฟภ.
จะไม่รับผิดชอบความเสียหายจาก
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและค่าเสียหายต่อ
บุคคลภายนอกที่โดยสารมาด้วยนะจ๊ะ**



ค้นหา/แจ้งข้อเสนอนะ/ปัญหา/ข้อจำกัดในการปฏิบัติ
ตามกฎหมายหรือระเบียบ



ระเบียบ กฟภ. ว่าด้วยยานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ.2565



คิดได้ต้องคุ้มครอง สร้างสรรค์ต้องรักษา



การเก็บรักษาข้อมูล

พนักงาน กฟภ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเก็บรักษาข้อมูลและห้ามเปิดเผยความลับแก่บุคคลภายนอก เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากรองผู้ว่าการตามสายงาน

REPORT

การแจ้งเหตุละเมิด

เมื่อพบการละเมิดข้อมูลหรือลิขสิทธิ์ ต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ส่วนกลางแจ้งฝ่ายคดีและสอบสวน, ส่วนภูมิภาคแจ้ง กฟพ. ในพื้นที่เพื่อให้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย



การเปิดเผยข้อมูล

หากจำเป็นต้องเปิดเผยต่อที่ปรึกษาหรือบุคคลภายนอกต้องทำสัญญาคุ้มครองข้อมูล (NDA) พร้อมมีมาตรการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูล



การนำไปใช้นอก กฟภ.

ห้ามนำผลงานนวัตกรรม วิจัย หรือทรัพย์สินของ กฟภ. ไปใช้กับบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก เว้นแต่ได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการ พร้อมทำสัญญาตกลงสิทธิในผลงาน



สิทธิงานวิจัยร่วม

กรณีศึกษาหรือฝึกอบรม หากมีการวิจัยร่วมกัน ให้สิทธิในผลงานเป็นไปตามสัญญาและใช้เพื่อวัตถุประสงค์ทางการศึกษาเท่านั้น





รหัสนยานพาหนะและเครื่องหมาย ที่รถยนต์ กฟภ. ต้องมี!!!

- 1.ต้องมีเครื่องหมายของหน่วยงาน
- 2.ต้องมีรหัสนยานพาหนะ
- 3.ต้องมีข้อความ “ห้ามบุคคลภายนอกโดยสาร”

รู้หรือไม่

ว่าการแก้ไข ดัดแปลง
เครื่องหมาย กฟภ. ที่กำหนด
ให้ใช้ติดที่รถยนต์ของ กฟภ.
ตามระเบียบ กฟภ. ว่าด้วย
ยานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ.
2565 นั้น มีความผิด
ทางวินัยนะจ๊ะ



ค้นหา/แจ้งข้อเสนองาน/ปัญหา/ข้อจำกัดในการปฏิบัติ
ตามกฎหมายหรือระเบียบ



-ระเบียบ กฟภ. ว่าด้วยยานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565
-ข้อบังคับ กฟภ. ว่าด้วยระเบียบพนักงาน พ.ศ. 2517
<https://qr.pea.co.th/ZDUwYmM3N>



อย่าปล่อยให้ 'การเบิกเท็จ' กลายเป็นเรื่องปกติ

เบี้ย เลี้ยง ที่พัก พาหนะเดินทาง

ไม่ได้เดินทาง
ไม่ได้ปฏิบัติงานจริง
ค่าล่วงเวลา ค่าอยู่เวรแท็กซี่

ค่าตอบแทน = ความเมื่อยล้า
ไม่ใช่แค่ลายเซ็น

ผู้เกี่ยวข้องที่อาจทำให้มีการทุจริต



การทุจริต
(พนักงาน/ลูกจ้าง กพท.)



ไม่มีการตรวจสอบที่ดี
หรือรู้เห็นเป็นใจ จากผู้ที่มีหน้าที่ตรวจสอบสิทธิ
หรือ ผู้บังคับบัญชา



จากระบบควบคุมภายในที่ดี

การเบิกเท็จ = ขโมยเงินหลวง



การเบิกเท็จมีความผิดทางวินัยและอาญา



ค้นหา/แจ้งข้อเสนอบริการ/ปัญหา/ข้อจำกัดในการปฏิบัติ
ตามกฎหมายหรือระเบียบ



-คำสั่ง กพท. ที่ ส.6 เรื่องหลักเกณฑ์การจ่ายค่าล่วงเวลา และค่าทำงานในวันหยุด
-ระเบียบ กพท. ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงานภายในประเทศ
-ระเบียบ กพท. ว่าด้วยการจ่ายเงินเพิ่มพิเศษสำหรับผู้ทำงานกะ