

ประชุมหารือแนวทางการก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณถนนธรรมนุญวิถี จุดตัดราษฎร์ยินดี - จุดตัดเสน่หานุสรณ์ จังหวัดสงขลา ตามโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1

---



เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2562- กองจัดการโครงการ 2 ฝ่ายบริหารโครงการพิเศษ ในฐานะผู้รับผิดชอบโครงการงานจ้างเหมาปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณถนนธรรมนุญวิถี จุดตัดราษฎร์ยินดี - จุดตัดเสน่หานุสรณ์ จังหวัดสงขลา ตามโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1 ได้ร่วมปรึกษาหารือกับเทศบาลนครหาดใหญ่ถึงแนวทางและการเตรียมการก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยได้เชิญบริษัท พีวเจอร์ อิเล็กทริกคอล จำกัด ผู้รับจ้าง และหน่วยงานสื่อสารที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างดังกล่าวเข้าร่วมประชุม ได้แก่ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีโอที จำกัดมหาชน เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นและหาแนวทางการแก้ไขปัญหา โดยมี รองปลัดเทศบาลนครหาดใหญ่ เป็นประธาน ณ ห้องผู้อำนวยการสำนักการช่าง ชั้น 2 เทศบาลนครหาดใหญ่ เวลา 13.30-16.00 น.

---

ข้อมูลและภาพ : กองจัดการโครงการ 2 ฝ่ายบริหารโครงการพิเศษ

รายงาน : กองกำกับดูแลกิจการที่ดี ฝ่ายงานผู้ว่าราชการ

**บันทึกการประชุมหารือแนวทางการก่อสร้าง**  
**งานจ้างเหมาปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดินบริเวณถนนธรรมบุญวิถี**  
**จุดตัดราษฎร์ยินดี - จุดตัดเสน่หานุสรณ์ จังหวัดสงขลา ตามโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1**  
**วันที่ 4 เมษายน 2562 เวลา 13.30-16.00 น.**  
**ณ ห้องผู้อำนวยการสำนักการช่าง ชั้น 2 เทศบาลนครหาดใหญ่**  
**เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.**

วาระที่	รายละเอียด
1	<p><b>ผู้เข้าร่วมประชุม (เอกสารตามแนบ)</b>  <b>รองปลัดเทศบาลนครหาดใหญ่ กล่าวเปิดประชุม</b></p> <p>- ตามที่ กฟภ. ได้ขอหารือกับเทศบาลนครหาดใหญ่เพื่อชี้แจงแนวทางและการเตรียมการก่อสร้าง, การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนปรึกษาหารือถึงอุปสรรคและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน บริเวณถนนธรรมบุญวิถี จุดตัดราษฎร์ยินดี - จุดตัดเสน่หานุสรณ์ จังหวัดสงขลา ตามโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1 โดยรายละเอียดจะชี้แจงในวาระถัดไป</p> <p><b>มติที่ประชุม</b></p> <p style="text-align: center;">- รับทราบ</p>
2	<p><b>คณะกรรมการในการก่อสร้างงาน</b>  <b>2.1 คณะทำงานของ กฟภ.</b></p> <p>- จากการประชุมร่วมระหว่างเทศบาลนครหาดใหญ่และ กฟภ. เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2562 มติที่ประชุมระบุให้เทศบาลนครหาดใหญ่ และ กฟภ. ร่วมตั้งคณะกรรมการในการก่อสร้างงานดังกล่าว โดยในปัจจุบัน กฟภ. ได้จัดตั้งดำเนินการตั้งคณะกรรมการในส่วนของ กฟภ. แล้ว ดังมีรายชื่อต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นายสุเชีรพงษ์ ฤทธิเรืองเดช (ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพิเศษ) โทร. 087-914-1561</li> <li>2. นายสมโชค บุญชัยศรี (ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ 2 ฝ่ายบริหารโครงการพิเศษ) โทร. 085-063-6006</li> <li>3. นายสุรเดช นิลจันทร์ (รองผู้อำนวยการกองบริการลูกค้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 3 ภาคใต้) โทร. 088-782-2544</li> <li>4. นายวรวิษ กลางกูร (หัวหน้าแผนกปรับปรุงระบบไฟฟ้า กองวิศวกรรมและวางแผน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 3 ภาคใต้) โทร. 086-893-9215</li> <li>5. ว่าที่ ร.ท. กฤตภัก จิรภัทรบุรุษ (หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหาดใหญ่) โทร. 063-993-2463</li> </ol> <p><b>2.2 คณะทำงานของผู้รับจ้าง</b></p> <p>- กฟภ. ได้ว่าจ้าง บริษัท พีวเจอร์ อีเล็คทริกอล คอนโทรล จำกัด (FEC) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานดังกล่าว โดยคณะกรรมการของผู้รับจ้าง มีรายชื่อดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. นายวันชัย จิรอภิชาติตระกูล (Project Director) โทร. 098-997-9970</li> <li>2. นายเลิศวิทย์ สุขใส (Project Manager) โทร. 089-813-2911</li> <li>3. นายณัฐพงษ์ เมืองศรี (Project Co-ordinator) โทร. 062-392-4265</li> <li>4. นายแปดยอด แก้วเจริญศรี (Site Manager) โทร. 098-251-6723</li> </ol>

วาระที่	รายละเอียด
	<p><b>มติที่ประชุม</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- รับทราบ และปัจจุบันเทศบาลฯ ได้พิจารณาและเตรียมแจ้งรายชื่อผู้ประสานของเทศบาลฯ สำหรับการก่อสร้างงานดังกล่าว ให้ กฟภ. ทราบ โดยผู้ประสานงานของเทศบาลฯ มีรายชื่อดังต่อไปนี้</li><li>1. นายธนเดช อินทวิญญู (ผู้อำนวยการส่วนช่างสุขาภิบาล รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักการช่าง)</li><li>2. นายธงชัย อักษรพันธ์ (นายช่างไฟฟ้าอาวุโส สำนักการช่าง)</li></ul>
3	<p><b>แผนการก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1 ในพื้นที่ อ.หาดใหญ่ ประกอบด้วยงานก่อสร้างปรับปรุงระบบจำหน่ายไฟฟ้าเป็นเคเบิลใต้ดิน จำนวน 5 เส้นทาง ดังนี้</li><li>1. ถนนธรรมบุญวิถี</li><li>2. ถนนราษฎร์ยินดีช่วง 2 และถนนราษฎร์ยินดีช่วง 3</li><li>3. ถนนศรีภูวนาทช่วง 2 และถนนศุภสารรังสรรค์</li><li>4. ถนนศรีภูวนาทช่วง 1</li><li>5. ถนนราษฎร์ยินดีช่วง 1</li></ul> <p>โดยโครงการที่จะเริ่มดำเนินการเป็นเฟสแรก คือ บริเวณถนนธรรมบุญวิถี ตั้งแต่บริเวณจุดตัดถนนราษฎร์ยินดีถึงบริเวณจุดตัดถนนเส้นทวนสุรรมย์ ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบัน กฟภ. ได้รับหนังสืออนุญาตจากเทศบาลฯ ให้เข้าดำเนินการก่อสร้างได้แล้ว และ กฟภ. ได้ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2562 โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 360 วัน ทั้งนี้คาดว่าจะการก่อสร้างดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2563</p> <p><b>มติที่ประชุม</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- รับทราบ</li></ul>
4.	<p><b>แนวทางในการดำเนินการก่อนก่อสร้างงาน</b></p> <p>วิธีการในการก่อสร้างงานเคเบิลใต้ดินที่จะดำเนินการสามารถแบ่งแนวทางการก่อสร้างได้เป็น 3 ลักษณะ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. การก่อสร้างบนผิวทางจราจร<ul style="list-style-type: none"><li>- การก่อสร้างงานโยธา จะเริ่มเข้าก่อสร้างในพื้นที่ช่วงต้นเดือนพฤษภาคม 2562 โดยดำเนินการในช่วงเวลา 21.00 น. - 6.00 น.</li><li>- การคืนสภาพผิวจราจรชั่วคราว ใช้แผ่นเหล็กปิดและปิดขอบด้วยยางมะตอย</li><li>- งานก่อสร้างท่อร้อยสายแบบ Horizontal Directional Drill โดยความลึกของแนวท่อมี่ 2 ระดับ คือ ระดับแรงต่ำ ความลึก 0.90 - 1.50 ม. และระดับแรงสูง ความลึก 2.50 - 3.00 ม.</li><li>- งานก่อสร้างบ่อ Manhole (ขนาดประมาณ 2.00 x 4.00 x 3.00 ม.) และ Handhole (ขนาดประมาณ 1.20 x 1.70 x 1.60 ม.) โดยรูปแบบการก่อสร้างบ่อพักสายดังกล่าวจะก่อสร้างบ่อสำเร็จจากบริเวณพื้นที่หล่อบ่อและนำมาถมในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะใช้ระยะเวลาในการเปิดผิวดินประมาณ 2-3 วัน</li><li>- การก่อสร้าง Riser Pole ขนาด 9.00 ม. และ 12.20 ม. โดยดำเนินการติดตั้งบริเวณภายในซอย</li><li>- งานติดตั้งหม้อแปลงขนาด 500 kVA ชนิดเสาคู่ โดยดำเนินการติดตั้งบริเวณภายในซอย</li></ul></li></ol>

วาระที่	รายละเอียด
	<p>ทั้งนี้แผนการก่อสร้างบนพื้นที่ผิวจราจรจะถูกแบ่งออกเป็น 3 ช่วงย่อย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ช่วงจุดตัดราษฎร์ยินดี - ถนนชลธารา (ถนน 6 เลน) ก่อสร้างแนวท่อและบ่อพักสายในเลนที่ 1, 3, 6 ของพื้นที่ผิวจราจรบนถนนธรรมบุญวิถี และบนแนวถนนในซอยราษฎร์ยินดี 14</li><li>- ช่วงถนนชลธารา - โรงเรียนแสงทอง (ถนน 4 เลน) ก่อสร้างแนวท่อและบ่อพักสายในเลนที่ 1, 2 และ 4 ของพื้นที่ผิวจราจรบนถนนธรรมบุญวิถี</li><li>- ช่วงโรงเรียนแสงทอง - โรงแม่อินทรา (ถนน 2 เลน) ก่อสร้างแนวท่อและบ่อพักสายในเลนที่ 1 และ 2 ของพื้นที่ผิวจราจรบนถนนธรรมบุญวิถี</li></ul> <p>2. การก่อสร้างบนทางเดินเท้า</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การก่อสร้างบนทางเท้าจะดำเนินการก่อสร้างบนทางเท้าทั้ง 2 ด้านของถนนเพื่อวางท่อ Service Line ขึ้นผนังอาคารเป็นจุดๆ</li><li>- งานก่อสร้างท่อร้อยสายแรงต่ำแบบเปิดหน้าดิน (Semi-buried) โดยความลึกของแนวท่ออยู่ที่ระดับ 0.60 - 1.00 ม. และเนื่องจากบริเวณทางเดินเท้ามีรางระบายน้ำอยู่ตลอดแนว ดังนั้นในการก่อสร้างจะวางท่อตลอดแนวท่อระบายน้ำเพื่อเลี่ยงการขวางทางน้ำ</li><li>- งานติดตั้ง Compact Unit Substation จำนวน 4 ตู้ ในบริเวณแยกถนนสามชัย, บริเวณแยกถนนธรรมบุญวิถีตัดซอยราษฎร์ยินดี 14, บริเวณลานเหนือคลองระบายน้ำตรงข้ามถนนชลธารา, บริเวณด้านข้างโรงเรียนแสงทอง และ Ring Main Unit 1 ตู้ บริเวณสวนหย่อมชลธารา</li><li>- งานติดตั้งตู้ Distribution box, Meter box บริเวณทางเท้า จำนวน 14 ตู้</li></ul> <p>3. การก่อสร้าง Cable bridge จำนวน 3 จุด</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- งาน Duct bank ชนิด 3 x 1 และ 3 x 2 สำหรับขึ้น Cable bridge</li><li>- งาน Cable bridge พร้อมท่อร้อยสายและฐานราก โดยในส่วนของงานฐานรากจะดำเนินการปักลงบริเวณคอสะพาน</li></ul> <p><b>มิติที่ประชุม</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- รับทราบ และ เทศบาลฯ ขอให้ติดตั้ง guard rail รอบตู้ Compact Unit Substation บริเวณโรงเรียนแสงทองเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน</li></ul>
5.	<p><b>ปัญหาและอุปสรรคในพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <p>ปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและจุดติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง และได้พบจุดติดตั้งอุปกรณ์บางจุดที่อาจมีผลกระทบในการก่อสร้างงานได้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- จุดติดตั้ง Compact Unit Substation 1 บริเวณสวนหย่อมข้างถนนสามชัย พบท่อน้ำทิ้งขนาดใหญ่ทำให้ขอขยับจุดติดตั้งเข้าไปด้านในสวนเพื่อเลี่ยงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li><li>- จุดติดตั้ง Compact Unit Substation 2 บริเวณคูระบายน้ำ ตรงข้ามร้านโนราเล้งแชนหม้อไฟ พบจุดติดตั้งเดิมติดประตูประบายน้ำ ขอขยับจุดติดตั้งมาด้านหน้าจุดติดตั้งเดิมเพื่อเลี่ยงประตูประบายน้ำดังกล่าว</li><li>- จุดติดตั้ง Compact Unit Substation 3 บริเวณคูระบายน้ำ ตรงข้ามแยกถนนชลธารา พบจุดติดตั้งเดิมตั้งอยู่บริเวณทางเท้า ขอขยับจุดติดตั้งเป็นบริเวณลานอเนกประสงค์เหนือคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันการขวางทางเดินเท้าของประชาชน</li><li>- จุดติดตั้ง Cable bridge 3 บริเวณคลองข้างโรงเรียนแสงทอง พบท่อระบายน้ำทั้ง 2 ฝั่งของคลอง ขอขยับจุดติดตั้งเลี่ยงท่อระบายน้ำดังกล่าว</li></ul>

วาระที่	รายละเอียด
	<p>มติที่ประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การพิจารณาจัดติดตั้งใหม่ทางเทศบาลฯ จะส่งบุคลากรเข้าร่วมสำรวจพื้นที่หน้างานร่วมกับ กฟภ. เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมของจุดติดตั้งต่อไป</li></ul>
6.	<p><b>การจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์โครงการ</b></p> <p>6.1 การจัดการจราจร</p> <p>สารวัตรจราจร สภ.หาดใหญ่ และ เทศบาลฯ :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ให้แจ้งแผนการจัดการจราจรให้ สภ.หาดใหญ่ และ สภ.สงขลา พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ และเมื่อได้รับการเห็นชอบจากหน่วยงานข้างต้นแล้ว ให้แจ้งเทศบาลทราบด้วย</li><li>- ในการจัดการจราจร ให้ผู้รับจ้างจัดวาง Barrier ตลอดแนวที่ทำการก่อสร้าง และให้ติดไฟไซเรนเพื่อเตือนผู้สัญจรบนถนน</li><li>- กรณีที่มีการปิดถนน ให้ติดป้ายแจ้งหลีกเลี่ยงเส้นทางให้ประชาชนทราบก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ให้ทดลองกันเลนการจราจรเพื่อศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li></ul> <p>มติที่ประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- รับทราบ</li></ul> <p>6.2 การประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>ผู้รับจ้าง : ในการประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับจ้างได้จัดทำป้ายแจ้งรายละเอียดโครงการ ระยะเวลา ก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบและเบอร์ติดต่อ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของ กฟภ. จำนวน 2 ป้าย บริเวณต้นและท้ายโครงการ พร้อมทั้งได้จัดเตรียมใบประชาสัมพันธ์โครงการสำหรับแจกให้แก่ประชาชนในพื้นที่โครงการ</p> <p>เทศบาลฯ : ให้เพิ่มป้ายแจ้งรายละเอียดบริเวณช่วงกลางโครงการเพิ่ม และในการทำใบประชาสัมพันธ์โครงการขอให้นำเสนอเทศบาลฯ พิจารณาด้วย</p> <p>อก.จค.2(คพ) : ขอความร่วมมือเทศบาลฯ เป็นเจ้าภาพและขอใช้พื้นที่เทศบาลฯ เพื่อชี้แจงและประชาสัมพันธ์รายละเอียดก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ให้แก่หัวหน้าชุมชน ตำรวจจราจรและหน่วยงานสื่อสารต่างๆ</p> <p>เทศบาลฯ : เทศบาลฯ มีความยินดีเป็นเจ้าภาพและให้ใช้พื้นที่เพื่อการชี้แจงดังกล่าว</p> <p>ผู้รับจ้าง : ทางผู้รับจ้างจะเริ่มดำเนินการประชาสัมพันธ์ ในช่วงสิ้นเดือน เมษายน 2562</p> <p>มติที่ประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการส่งรูปแบบป้ายประชาสัมพันธ์และตำแหน่งติดตั้ง อย่างน้อย 3 จุด ให้เทศบาลพิจารณา พร้อมเอกสารประชาสัมพันธ์ และส่งรูปแบบการจัดการจราจรให้ สภ.หาดใหญ่ และ สภ.สงขลา พิจารณา</li></ul>

วาระที่	รายละเอียด
7.	<p><u>เรื่องอื่นๆ</u></p> <p>7.1 การรื้อถอนเสาและสายสื่อสารบนเสาไฟฟ้า</p> <p>อก.จค.2(คพ) : เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ กฟภ. จะดำเนินการหักเสาและรื้อถอนสายไฟฟ้า ดังนั้น กฟภ. จึงขอความชัดเจนจากหน่วยงานสื่อสารในการรื้อถอนสายสื่อสารด้วย</p> <p>CAT : ปัจจุบัน CAT ได้รับงบสำหรับนำสายสื่อสารลงดินแล้ว โดยจะสามารถก่อสร้างให้แล้วเสร็จได้ก่อน กฟภ. หักเสา อย่างน้อย 3 เดือน ทั้งนี้ CAT ขอเอกสารแผนงานและแบบสำหรับก่อสร้างของ กฟภ. เพื่อประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>TOT : ปัจจุบัน TOT มีระบบสื่อสารที่นำลงดินแล้วตั้งแต่บริเวณจุดตัดเส้นทางอนุสรณ์ - ถนนชลธารา ทั้งนี้ TOT สำนักงานใหญ่ ได้มีแผนก่อสร้างเพิ่มเติมอีกและจะดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนงานของ กฟภ. โดยการก่อสร้างระบบสื่อสารใต้ดินของ TOT จะแยกจากของ CAT</p> <p>ผจก.กฟอ.ทญ. : ขอให้หน่วยงานสื่อสารอื่นๆ เร่งหาแผนในการรื้อถอนและย้ายระบบสื่อสารออกจากเสาของ กฟภ. ให้ทันก่อนงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้หาก กฟภ. ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการหักเสาไฟฟ้าและรื้อถอนทันที</p> <p>มติที่ประชุม</p> <p>- เทศบาลฯ จะเป็นศูนย์กลางในการประสานงานแผนการก่อสร้างของกฟภ. และหน่วยงานสื่อสารที่เกี่ยวข้อง</p>

ปิดการประชุม เวลา 16.00 น.

ผู้จัดบันทึกการประชุม : นายชนัญญา โลหะบริสุทธิ์ วกค.5 กจค.2(คพ)

ผู้รับรองรายงานการประชุม : นายสมโชค บุญชัยศรี อก.จค.2(คพ)